



**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА
ТЕХНОЛОГІЙ**

ІНСТИТУТ Управління, технологій та права

ФАКУЛЬТЕТ «Управління та технологій»

КАФЕДРА «Бізнес-логістики та транспортних технологій»



Затверджую

Т.в.о. завідувача кафедри БЛТТ

О.В. Шкурєнко

Протокол №1 від 29 «серпня» 2023 р.

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Навчальна дисципліна	Організація перевезень водним транспортом
Викладач	Будник Вікторія Анатоліївна Кандидат економічних наук, професор
Контактний телефон	+380679370155
E-mail	victoria92929292@gmail.com
Персональний сайт викладача (сторінка на сайті кафедри)	https://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/budnyk-viktoriya-anatoliyivna/
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
Галузь знань	27 «Транспорт»
Спеціальність	275.01 «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)»
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	4
Статус дисципліни	Цикл дисциплін професійної підготовки, вибіркова
Мета дисципліни	формування у майбутніх фахівців системи знань щодо організації перевезень вантажів водним транспортом, в тому числі внутрішнім водним транспортом, нормативних документів, які регулюють діяльність оператора перевезень вантажів водними шляхами, розподілу обов'язків та відповідальності учасників процесу

	перевезень
Назва навчальної дисципліни	Організація перевезень водним транспортом
Статус	Вибіркова
Рівень вищої освіти	I-бакалаврський
Кількість кредитів (годин)	4 кредити (120 годин)
Види та кількість аудиторних занять	Лекції – 20 годин Практичні заняття – 24 годин
Мова викладання	Українська мова
Інформація про консультації	Середа з 11.00 до 14.00 аудиторія 705 за адресою: м. Київ, вул. Огієнко, 19 або онлайн за ZOOM посиланням: https://us04web.zoom.us/j/8231687027?pwd=aVF EZmpqUW1uaWZVd25TYVNsS2J5UT09
Інформація про викладача	Будник Вікторія Анатоліївна Кандидат економічних наук Професор Професор кафедри БЛТТ Наукова школа – «Управління і технології на транспорті» Наукові інтереси – розвиток інфраструктури внутрішнього водного транспорту, державно-приватне партнерство на транспорті, перевезення річковим та морським транспортом Контактна інформація – моб. +380679370155 e-mail: victoria92929292@gmail.com
Чому це потрібно вивчати?	Вивчення дисципліни дозволить отримати знання щодо форм організації перевезень вантажів водними шляхами, процедур укладання фрахових угод, систем фрахтування та супровідної документації, процедури надання послуг з перевезень водним транспортом
Пререквізити	«Загальний курс транспорту», «Основи судноплавства»
Постреквізити	«Організація та технологія міжнародних перевезень»
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем

Загальні компетентності	<p>ЗК3 - здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово</p> <p>ЗК4 - здатність спілкуватися іноземною мовою</p> <p>ЗК6 - здатність проведення досліджень на відповідному рівні</p> <p>ЗК9 - навички здійснення безпечної діяльності</p> <p>ЗК11 - здатність працювати автономно та в команді</p> <p>ЗК12 - знання та розуміння предметної галузі та розуміння професійної діяльності</p>
Спеціальні (фахові) компетентності	<p>СК3 - здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту)</p> <p>СК6 - здатність організовувати взаємодію видів транспорту</p> <p>СК9 - здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень</p> <p>СК11 - здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності</p> <p>СК12 - здатність організовувати міжнародні перевезення</p> <p>СК13 - здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден)</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	<p>Аудиторія згідно розкладу.</p> <p>Мультимодальний проектор, переносний екран, вільна мережа wi-fi, електронні ресурси бібліотеки ДУІТ (https://library.duit.in.ua)</p>
Зміст навчальної дисципліни	<p>Тема 1. Правові засади організації перевезень водним транспортом</p> <p>Тема 2. Організація та процедура фрахтування суден</p> <p>Тема 3 Рейсовий чартер</p> <p>Тема 4. Договори фрахтування суден на час</p> <p>Тема 5. Види та стандартні форми коносаментів</p> <p>Тема 6. Умови обробки та обслуговування суден у портах</p> <p>Тема 7. Оперативне управління флотом</p>

<p>Програмні результати навчання</p>	<p>ПРН1 - брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ;</p> <p>ПРН3 - давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні;</p> <p>ПРН4 - давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні;</p> <p>ПРН6 - досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій;</p> <p>ПРН-13 - організовувати та управляти перевезенням вантажів у різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення;</p> <p>ПРН19 - пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень;</p> <p>ПРН22 - організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю</p>
<p>Політика дисципліни</p>	<p><i>Щодо дедлайнів та перескладання</i> роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку («мінус» 5%). Перескладання модулів відбувається за узгодженістю із викладачем.</p> <p><i>Щодо академічної доброчесності</i> усі письмові роботи, виконані в електронному вигляді (реферати, РГР), перевіряються на наявність плагіату згідно з Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ (http://surl.li/ahhtx). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до Кодексу про академічну доброчесність</p>

	(http://surl.li/ahttu) . Списування під час контрольних робіт та екзаменів/заліків заборонені <i>Щодо відвідування</i> Відвідування занять не є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали		
Форми поточного та підсумкового контролю	Поточний контроль: до 40 балів Модуль 1 24 бали Виконання поточних завдань 19 балів МКР1 5 балів Модуль 2 16 балів Виконання поточних завдань 6 балів МКР2 10 балів Підсумковий контроль: залік до 60 балів		
КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ			
Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру, та балів, набраних на підсумковому контролі (залік).			
Підсумкові бали = Загальна кількість балів + Кількість балів за навчальної дисципліни поточного контролю підсумковим контролем (60....100 балів) = (20.... 40 балів) + (40 60 балів)			
ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS			
Оцінка			Пояснення
бали	за національною шкалою	за шкалою ECTS	
90-100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчаннявиконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
80-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками.
75-79		C	«Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками.
64-74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з

			трьома значними помилками.
60-63		Е	«Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки.
35-59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
0-34		F	«Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

Обов'язкова

1. Theotokas Ioannis. Management of shipping companies. Routledge, 2018. 322 p.
2. Закон України «Про мультимодальні перевезення». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1887-20#Text> (дата звернення 28.08.23).
3. Стратегія імплементації положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/747-2017-%D1%80#Text> (дата звернення 28.08.23).
4. Директива Ради 87/540/ЄЕС про доступ до перевезення товарів національними і міжнародними водними шляхами, а також про взаємне визнання дипломів, сертифікатів та інших офіційних посвідчень кваліфікаційного рівня для її здійснення. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/987_001-87#Text (дата звернення 28.08.23).
5. Жихарєва В.В. Міжнародні фрахтові ринки: навч. посібник. Одеса: ОНМУ, 2015. 132 с.
6. Проформи рейсових чартерів. URL: <https://www.bimco.org/contracts-and-clauses> (дата звернення 28.08.23).
7. Проформи коносаментів. URL: <https://www.bimco.org/contracts-and-clauses/bimco-contracts?action=search&topics=Bills%20of%20lading> (дата звернення 28.08.23).

Додаткова

1. Міністерство інфраструктури України «Правила перевезення вантажів в універсальних контейнерах N 542 від 20.08.2001 // Відомості ВРУ. Редакція від 28.11.2014. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0798-01> (дата звернення 28.08.23).

2. Ільченко С., Познанська І. Наукові інструменти врахування природи секторальної асиметрії ринку транспортних послуг в морському судноплавстві. Вісник Тернопільського національного економічного університету. № 4, 2016. С. 71-81.

ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ В МЕРЕЖІ ІНТЕРНЕТ

1. Міністерство інфраструктури України / Офіційний веб-сайт. URL: <https://mtu.gov.ua> (дата звернення 28.08.23).
2. Адміністрація морських портів України / Офіційний веб-сайт. URL: <http://www.uspa.gov.ua> (дата звернення 28.08.23).
3. Порти України. URL: <https://ports.ua> (дата звернення 28.08.23).